

# АДМИНИСТРАЦИЯ ХОМУТОВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08.07.2016 № 189  
307540, Курская область, рп. Хомутовка

**О создании и поддержании в готовности к использованию технических средств управления и объектов гражданской обороны Хомутовского района Курской области**

В соответствии с Федеральным Законом от 12.02.1998 №28-ФЗ «О гражданской обороне» (в редакции Федерального закона от 29.06.2015 №171-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О гражданской обороне») и в целях обеспечения непрерывного руководства и своевременного приведения в готовность системы управления гражданской обороны Хомутовского района Курской области Администрация Хомутовского района Курской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемое Положение о создании и поддержании в постоянной готовности к использованию технических средств управления и объектов гражданской обороны Хомутовского района Курской области.
2. Признать утратившим силу постановление Главы Хомутовского района Курской области от 24.04.2006 №134 «О создании и поддержании в постоянной готовности к использованию технических средств управления и объектов гражданской обороны».
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

И.о.Главы Хомутовского района



Ф.Д.Сережечкин

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением  
Администрации Хомутовского  
Района Курской области  
от 08.07.2016 № 189

## ПОЛОЖЕНИЕ

### **о создании и поддержании в постоянной готовности к использованию технических средств управления и объектов гражданской обороны Хомутовского района Курской области**

Система управления ГО составляет совокупность взаимосвязанных органов и пунктов управления всех звеньев, оснащенных средствами связи и оповещения.

Под техническими средствами управления (далее ТСУ) понимается: совокупность средств связи, оповещения, автоматизированного управления, отдельных установок, предназначенных для обеспечения управления и оповещения в различных условиях обстановки.

В состав технических средств управления объектов ГО входят:

- система радиосвязи;
- система проводной связи;
- система оповещения;
- система автоматизированных средств управления;
- система энергоснабжения;
- система контроля за ТСУ;

Под объектом ГО понимается пункт управления (далее - ПУ) – специально оборудованное помещение или транспортное средство, предназначенное для размещения и обеспечения устойчивой работы соответствующего органа управления ГО.

Система связи ГО базируется на государственной сети связи. Система связи ГО строится по принципу обеспечения прямых связей между ПУ и широкого использования государственной сети связи общего пользования.

Связь от городских и загородных пунктов управления организуется:

- с ПУ вышестоящих органов управления;
- с ПУ органов военного командования;
- с ПУ подчиненных сил ГО;
- с ПУ оповещающей части ПВО;
- с эвакуационными органами.

Связь является основным средством, обеспечивающим управления мероприятиями ГО. Потеря связи ведет к потере управления и невыполнению поставленных задач.

Важной задачей управления является организация системы оповещения ГО.

Она представляет организационно-техническое объединение сил и средств оповещения и связи для безостановочной передачи передаваемых по ней сигналов и распоряжений.

Оповещение организуется заблаговременно во всех звеньях управления с целью своевременного приведения в готовность системы ГО, предупреждения органов управления, сил ГО и населения об угрозе нападения противника, о радиационном, химическом и бактериологическом заражении, об угрозе катастрофического затопления и других стихийных бедствиях.

Система оповещения должна обеспечивать как централизованное, так и децентрализованное (местное) оповещение населения.

Средства связи и оповещения ПУ в мирное время поддерживаются в соответствии, обеспечивающем приведение их в готовность к использованию по назначению и в сроки, устанавливаемые директивными документами.

Это обеспечивается:

знанием обслуживающим персоналом устройства оборудования и правил их эксплуатации;

соблюдением требований правил электробезопасности;

повышением практических навыков обслуживающего персонала по их обслуживанию и ремонту;

своевременным пополнением ЗИП;

ТСУ объектов ГО создаются, совершенствуются и поддерживаются в постоянной готовности к задействованию под руководством Главы района органами управления ГО.

Поддержание в постоянной готовности к использованию ТСУ объектов ГО достигается выполнением комплекса мероприятий:

контроль за техническим состоянием ТСУ, проведение своевременного и качественного технического обслуживания и ремонта;

выявлению и устранению причин, которые могут привести к неисправностям и отказам ТСУ;

создание установленных запасов ТСУ, их учет и хранение;

сбор, обобщение и анализ данных о техническом состоянии систем, средств управления, оборудования, разработку практических мероприятий по улучшению их технической эксплуатации;

своевременное восполнение расхода и потерь техники и имущества;

ведение эксплуатационно-технической документации.

ТСУ обязаны содержаться в исправном состоянии, в готовности к использованию по назначению в соответствии с установленным порядком и режимами работы, предусмотренными руководящими и эксплуатационными документами.

изменение режимов работы ТСУ (включение, отключение, переход на резервные системы и средства) осуществляются дежурным персоналом с записью в журнале дежурства.

Ежемесячный и годовой учет работы ТСУ фиксируется в формулярах (паспортах).

При повседневной эксплуатации ТСУ обеспечиваются электроэнергией от внешних источников электроснабжения.

При этом:

в помещениях, где находится дежурный персонал, предусматривается рабочее и аварийное освещение;

дежурный дизель-генератор находится в готовности к пуску и приему нагрузки, потребители постоянного тока питаются от выпрямительных устройств, работающих в буферном режиме с аккумуляторными батареями (АКБ).

В целях проверки готовности дизель-генератор к длительному использованию производится опробование их работоспособности не реже одного раза в месяц продолжительностью работы до одного часа и нагрузкой 85-100% от номинальной, с поочередной проверкой всех элементов автоматики.

Проверки работоспособности дизель-генератора на холостом ходу продолжительностью более 30 минут запрещаются.

АКБ содержатся в режиме подзарядки или зарядки-разряда и находятся в постоянной готовности к приему нагрузки. При постоянном использовании ТСУ осуществляется ежедневный контроль за состоянием АКБ путем внешнего осмотра и проведением соответствующих измерений на элементах. При непостоянном использовании ТСУ контроль проводится периодически, один раз в год определяется фактическая емкость аккумуляторных батарей.

Обеспечение технической готовности к использованию средств управления достигается своевременным и точным выполнением руководящих документов по их техническому обслуживанию и эксплуатации.

Для этой цели необходимо:

- проведение технического обслуживания средств управления в соответствии с разработанными планами и графиками;

- осуществление контроля технического состояния средств управления;

- своевременное проведение ремонта средств управления соединительных и абонентных линий;

- надзор и проверка контрольно-измерительной аппаратуры;

- контроль состояния и проведения плановых измерений аппаратуры, каналов и линий связи;

- материально-техническое обеспечение;

- ведение эксплуатационно-технической документации.

Планирование и организация проведения технического обслуживания и ремонта ТСУ объектов ГО осуществляются инженерным персоналом или должностным лицом, назначенным начальником (руководителем) организации, на балансе которого находятся средства управления.

Виды, периодичность и объем работ по техническому обслуживанию и ремонту средств управления объектов ГО устанавливаются соответствующими руководящими и эксплуатационными документами.

Основание для проведения работ является годовой план технического обслуживания и ремонта средств управления объектов ГО.

При проведении технического обслуживания, ремонта средств управления сторонними организациями, приемка произведенных работ осуществляется по акту комиссией, созданной из представителей собственников средств управления и организации, проводившей ремонт.